



CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

"Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile"

Geom. Santi Giambo' - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

Al Responsabile del Procedimento
Sig.ra Giacomina Francesca Giorgianni

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per la realizzazione di linea elettrica interrata BT in via S. Paolino.
Ditta: E – Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti.
ITER: 2793572
Parere.

Con riferimento all'istanza di pari oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di uno scavo:

- Tratto A-B in parallelismo per ml. 15,00*0,50= mq 7,50 circa in via S. Paolino, scavo su strada asfaltata;

in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) alle seguenti condizioni:

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguirsi sulla sede stradale con asfalto, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
3. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
4. Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
5. Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 30 i quali dovranno essere bagnati e ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
6. Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento ;
7. Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
8. Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo in attraversamento e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per giunto e la posa dei pozzetti di manovra che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, o a margine della carreggiata, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;
9. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei

Pagina 1/3

chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano del marciapiede ripristinato;

10. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
11. Che gli scavi da eseguirsi sulla sede stradale realizzata con lastre di porfido, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura e siano preceduti dallo smonto dalla pavimentazione in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 30 i quali dovranno essere bagnati e ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, con gli appositi mezzi meccanici costipatori e previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per colore, forma, tipologia e spessore. Pertanto è fatto obbligo prima della posa in opera delle pavimentazioni costituite da elementi in pietra, di sottoporre all'Ufficio Manutenzioni i campioni degli elementi in pietra di cui anzi, al fine della loro accettazione;
12. Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
13. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
14. Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
15. Che le cassette di sezionamento stradali siano collocate in aderenza con i fabbricati;
16. L'occupazione permanente per la tubazione è di $ml\ 15,00 * 0,120 = mq\ 1,80$.
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTM33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e
svincolo della polizza.

Milazzo li, 04.12.2023

**L'Istruttore Tecnico
Geom. Santi Giambo'**

Santi Giambo'



COMUNE DI MILAZZO

I

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0087511/2023 del 04/12/2023