



# CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

“Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile”

Geom. Santi Giambo' – ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00  
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

Al Responsabile del Procedimento  
Sig.ra Giacomina Francesca Giorgianni

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per lo scavo per la realizzazione di linea elettrica B T interrata, lungo la via G. Rizzo e via Ten. R. S. Brigiano, con posa di cassette di sezionamento stradali e pozzetti.  
Ditta richiedente: E – Distribuzione S.p.A. – Divisione  
Iter: 2763372.  
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi:

- Via G. Rizzo, per circa ml 60,00\*0,50= mq 30,00 in parallelismo su strada asfaltata.
- Via G. Rizzo ml 17,50\*0,50= mq 08,75 in attraversamento su strada asfaltata;
- Via G. Rizzo ml 6,00\*0,50= mq 3,00 in attraversamento sui marciapiedi con posa di cassetta di sezionamento stradale;
- Via T. Rosario Siro Brigiano, per circa ml 57,00\*0,50= mq 28,50 in parallelismo sul strada asfaltata;
- Via T. Rosario Siro Brigiano, per circa ml 5,50\*0,50= mq 08,50 in attraversamento su strada asfaltata;
- Via T. Rosario Siro Brigiano, per circa ml 6,00\*0,50= mq 3,00 in attraversamento sui marciapiedi con posa di cassetta di sezionamento stradale per complessivi ml 152,00x0,50= mq 76,00 per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza

**alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022):**

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che lo scavo da eseguire sui marciapiedi di via G. Rizzo e di via Ten. R. S. Brigiano realizzati con pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica, sia preceduto dallo smonto

Pagina 1/3

Via Francesco Crispi, 1 – 98057 Milazzo (ME)

P.IVA/Cod. Fisc. 00226540839

☎ 090/9231111 - ✉ [protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it)

- della pavimentazione, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per, tipologia, forma e dimensioni;
  4. Che venga rispettata l'attuale livelleta stradale;
  5. Che gli scavi da eseguire con tecnica di scavo tradizionale sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
  6. Che scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa;
  7. Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 30 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
  8. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
  9. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale;
  10. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm. 15, misurato dopo il relativo costipamento;
  11. Che sullo strato di collegamento venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
  12. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3 previa scarificazione di metà carreggiata e per tutta la lunghezza del taglio in parallelismo e di ml 1,50 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati sul marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,50 oltre il perimetro dello scavo per la realizzazione di chiusini, camerette e pozzetti di ispezione/derivazione nel caso in cui per causa di impedimento di natura tecnica adeguatamente motivato vengano posizionati in banchina o su carreggiata stradale ;
  13. Che venga rispettata l'attuale livelleta stradale;
  14. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
  15. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;

16. Che gli armadi stradali vengano collocati in aderenza ai fabbricati;  
L'occupazione permanente per la tubazione è di  $ml\ 152,00 \times 0,120 = mq\ 18,24$ , per i 9 pozzetti di derivazione/ispezione è di  $ml\ 0,60 \times 0,60 = mq\ 3,24$  e per le 4 cassette di sezionamento stradale  $0,515 \times 0,225$  è di  $mq\ 0,47$ ;  
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e svincolo della polizza.

Milazzo lì, 19.09.2023

**L'Istruttore Tecnico**  
**Geom. Santi Giambo'**

(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n.39/1993)