



CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

"Polizia Locale – Patrimonio – S. I. I. – Protezione civile"

4° Servizio Patrimonio

Geom. Santi Giambo' – ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00

e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per la realizzazione di linea elettrica interrata BT in cavo interrato in via Grotta Polifemo.

Ditta: E – Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti.

ODS: 117842382 ITER: 2729800.

Parere.

Con riferimento all'istanza di pari oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di uno scavo :

Tratto A-B in per ml 4,50*0,50= mq 2,25 circa in attraversamento (scavo su marciapiede e strada asfaltata) ;

Tratto B-C per ml 5,00*0,50= mq 2,50 in parallelismo (scavo su strada asfaltata);

Tratto C-D per ml 1,50*1,50= mq 0,75 circa in attraversamento (scavo su strada asfaltata e scavo sul marciapiede); per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza

in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- 2) Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
- 3) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 4) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 5) Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 6) Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 7) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo in attraversamento e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per giunto e la posa dei pozzetti di manovra che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, o a margine della carreggiata, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi

Pagina 1/3

pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;

- 9) Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
- 10) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 11) Che le cassette di sezionamento stradali siano collocate in aderenza con i fabbricati;
- 12) L'occupazione permanente per la tubazione è di $ml\ 11,00 \times 0,120 = mq\ 1,32$.
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTM33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e svincolo della polizza.

Milazzo lì, 08.09.2023

**L'Istruttore Tecnico
Geom. Santi Giambo'**

Pagina 2/3

