



CITTÀ di MILAZZO

5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

P.I. Mario Stanghellini - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per taglio stradale per la posa di infrastrutture telefoniche e pozzetto nella via Salite Cappuccini.
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di uno scavo in parallelismo di circa ml 137,00*0,10 = mq 13,70 con tecnica di scavo in minitrinca con posa di pozzetto di ispezione/derivazione 90x70 in via Salite Cappuccini (pressi Hotel Eolian Inn) per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,

alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in micro e minitrinca come normato dai:

- Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;
 - DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);
 - Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;
 - D. Lgs. n. 207 dell'8 novembre 2021 "Attuazione della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il Codice europeo delle comunicazioni elettroniche (rifusione)";
 - L. 11 settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii. "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante <<Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali>> (Decreto Semplificazioni):
1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
 2. Che lo scavo da eseguire sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrinca sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;

Pagina 1/3

3. Che gli scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa per mini/micro trincea;
4. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
5. Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
6. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 50 dal piano stradale;
7. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
8. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
9. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 0,50 in asse con lo scavo o di ml 2,00 a partire dal filo del marciapiede con la posa dei pozzetti che andranno collocati sul marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la realizzazione di chiusini, camerette e pozzetti di ispezione/derivazione nel caso in cui per causa di impedimento di natura tecnica adeguatamente motivato vengano posizionati in banchina o su carreggiata stradale;
10. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
11. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
12. Che gli armadi stradali vengano collocati in aderenza ai fabbricati;
13. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
L'occupazione permanente per la tubazione è di n. 12 x ml (137,00x0,014) = mq 23,04.
L'occupazione permanente per il pozzetto di manovra 90x70 è di mq 0,63.
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;

- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il non rispetto del presente parere costituisce la non collaudabilità dei lavori.

Milazzo lì, 29.12.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini



COMUNE DI MILAZZO

Città Metropolitana di Messina
3° Settore

Comando Polizia Locale di Milazzo

PROT. DEL
rif. prot. 102802 del 15/12/2022

Oggetto: Parere occupazione temporanea di suolo pubblico per la posa e l'installazione di infrastrutture telefoniche lungo la via Salita Cappuccini. Ditta FiberCop S.p.A.

Al Responsabile 1° servizio
5° Settore LLPP

Al Dirigente 5° Settore LL.PP.

Per quanto di specifica competenza, in ordine alla viabilità e sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, si esprime parere favorevole per l'occupazione di suolo pubblico per la posa e l'installazione di infrastrutture telefoniche lungo la via Salita Cappuccini, come da planimetrie allegate alla richiesta; è fatto obbligo al richiedente di rispettare le seguenti prescrizioni:

- a) L'occupazione sia effettuata nel rispetto del vigente C.d.S. in particolare dell'art. 21 e relativo regolamento di esecuzione, nonché quanto previsto dalle norme di sicurezza sul lavoro;
- b) Vengano adottati gli accorgimenti necessari al fine di mantenere sicura e fluida la circolazione nel tratto di strada che precede il cantiere, con segnaletica adeguata alla velocità consentita ai veicoli in transito;
- c) Collocare nel corso dei lavori, a sua cura e spese, idonea segnaletica di preavviso lavori in corso, a protezione e delimitazione della zona;
- d) Realizzare provvisori passaggi pedonali a garanzia della pubblica e privata incolumità;
- e) Realizzare ed installare idonea recinzione di cantiere, con materiale idoneo e decoroso, in modo da lasciare sufficiente margine alla circolazione pedonale e veicolare;
- f) Collocare apposite protezioni che impediscano lo spargimento dei detriti, liquidi o polveri sulle aree destinate al transito dei veicoli;
- g) Lasciare la zona oggetto di concessione libera da qualsiasi materiale di risulta;
- h) Non venga arrecato nessun danno al manufatto comunale;
- i) Siano fatti salvi i diritti di terzi, escludendo questo Ente da qualsiasi responsabilità;
- j) Non sia arrecato nessun danno a terzi;
- k) Richiedere ordinanza di divieto di sosta o divieto di transito, qualora si renda necessario, almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori.

Ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 artt. 75 e 76 il sottoscritto Pulafico Giuseppe, nella qualità di responsabile di procedimento, dichiara l'assenza di conflitto d'interesse nei confronti della ditta in oggetto

isp. di P.L.
Giuseppe Pulafico



CITTA' di MILAZZO

4° SETTORE – Ambiente e Territorio

1° Unità Operativa: Pianificazione Urbanistica e Gestione Tecnica Attività Edilizia

Prot.

li,

OGGETTO: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per taglio stradale per la posa e l'installazione di infrastrutture telefoniche nella via Salita Cappuccini

Ditta: FiberCop S.p.A.

**AL 3° SETTORE
4° Servizio Patrimonio Comunale
SEDE**

Con riferimento all'istanza avanzata dalla ditta FiberCop S.p.A. intesa ad ottenere l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per taglio stradale per la posa e l'installazione di infrastrutture telefoniche nella via Salita Cappuccini, sulla scorta della documentazione prodotta si esprime, limitatamente agli aspetti tecnici attinenti le modalità di occupazione, gli impianti, attrezzature e/o manufatti che si intendono collocare nelle aree richieste in concessione, parere favorevole.

**Il Responsabile del Procedimento
Geom. Angelo Coccia**



**Il Dirigente
Ing. Fabio Marino**

