



# CITTÀ di MILAZZO

5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

Prot. 90744/09-11-2022

P.I. Mario Stanghellini - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00  
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi per la posa di cavo telefonico, pozzetti e armadio ottico nelle vie G. Chinicò, P.zza C. Duilio, G. Cassisi, F. Crispi e Umberto I.  
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..  
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica tradizionale e in minitrincea con posa armadio ottico e pozzetti di ispezione/derivazione in:

- via Gioacchino Chinicò, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di armadio FO;
- p.zza Caio Duilio, civ. 18, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- p.zza Caio Duilio, civ. 28, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in attraversamento sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Giovanni Cassisi, civ. 7, per circa ml 1,00x0,40 = mq 0,40 in attraversamento, sul marciapiede e sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale con posa di 1 pozzetto di ispezione/derivazione 90x70;
- via Giovanni Cassisi, civ. 7-8, per circa ml 7,00x0,40 = mq 2,80 in attraversamento, sui marciapiedi e sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;
- via Municipio angolo via F. Crispi, per circa ml 11,00x0,40 = mq 4,40 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale con posa di 1 pozzetto di ispezione/derivazione 90x70;
- via F. Crispi, di fronte civ. 11, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale con posa di un pozzetto 90x70;
- via Umberto I, civ. 38, per circa ml 1,00x0,40 = mq 0,40 in attraversamento, sul marciapiede e sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale con posa di 1 pozzetto di ispezione/derivazione 90x70;

Pagina 1/5

Via Francesco Crispi, 1 - 98057 Milazzo (ME)

P.IVA/Cod. Fisc. 00226540839

☎ 090/9231111 - ✉ [protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it)

- via F. Crispi, di fronte civ. 11, per circa ml 11,00x0,10 = mq 1,10 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrinca con posa di un pozzetto 76x40, di cui ml 28,00x0,40= mq 11,20 con tecnica di scavo tradizionale e di ml 11,00x0,10 = mq 1,10 con tecnica di scavo in minitrinca per complessivi ml 39 di scavi per come indicato nella planimetria allegata all'istanza, **alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in micro e minitrinca come normato dal:**

- **Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;**
- **DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);**
- **Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;**
- **D. Lgs. n. 207 dell'8 novembre 2021 "Attuazione della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il Codice europeo delle comunicazioni elettroniche (rifusione)";**
- **L. 11 settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii. "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante <<Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali>> (Decreto Semplificazioni):**

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguire con tecnica di scavo tradizionale sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa;
4. Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
5. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
6. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale;
7. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm. 15, misurato dopo il relativo costipamento;
8. Che sullo strato di collegamento venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
9. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 in asse con lo scavo in attraversamento, previa scarificazione di metà carreggiata e per tutta la lunghezza del taglio in parallelismo e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati sul marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per

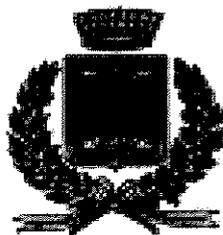
- i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la realizzazione di chiusini, camerette e pozzetti di ispezione/derivazione nel caso in cui per causa di impedimento di natura tecnica adeguatamente motivato vengano posizionati in banchina o su carreggiata stradale ;
10. Che venga rispettata l'attuale livelleta stradale;
  11. Che lo scavo da eseguire sulla carreggiata stradale di via Municipio angolo via F. Crispi, realizzata con lastre regolari di monostrato vulcanico sia preceduto dallo smonto della pavimentazioni, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e che il ripristino della pavimentazione venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per colore, forma, tipologia e spessore. Pertanto è fatto obbligo prima della posa in opera delle pavimentazioni costituite da elementi in pietra, di sottoporre all'Ufficio Manutenzioni i campioni degli elementi in pietra di cui anzi, al fine della loro accettazione;
  12. Che gli scavi da eseguire sui marciapiedi della via Chinicò, Piazza C. Duilio, F. Crispi e via Umberto I realizzati rispettivamente con lastre regolari di monostrato vulcnico e ciglioni di pietra lavica, basolato lavico e ciglioni di pietra lavica, mattonelle autobloccanti e ciglioni di pietra lavica e con pietra di mirto riquadrata con mattonelle di monostrato vulcanico e ciglioni di pietra lavica, siano preceduti dallo smonto delle pavimentazioni, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo;
  13. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per, tipologia, forma e dimensioni;
  14. Che venga rispettata l'attuale livelleta stradale;
  15. Che lo scavo da eseguire sulle carreggiate stradali con tecnica di scavo in minitrincea sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
  16. Che gli scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa per mini/micro trincea;
  17. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
  18. Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
  19. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 50 dal piano stradale;
  20. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
  21. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
  22. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto

11

11

11

11



## COMUNE DI MILAZZO

Città Metropolitana di Messina  
3° Settore

### Comando Polizia Locale di Milazzo

PROT. DEL  
rif. prot. 67034 del 11/08/2022

**Oggetto:** Parere occupazione temporanea di suolo pubblico per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nella Vie: G.Chinigò, P.zza Caio Duilio, G. Cassisi, F. Crispi e Umberto I.  
Ditta: FiberCop SpA

Al Responsabile 1° servizio  
5° Settore LLPP

Al Dirigente 5° Settore LL.PP.

Per quanto di specifica competenza, in ordine alla viabilità e sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, si esprime parere favorevole per l'occupazione di suolo per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nella Vie: G. Chinigò, P.zza Caio Duilio, G. Cassisi, F. Crispi e Umberto I., come da planimetrie allegate alla richiesta; è fatto obbligo al richiedente di rispettare le seguenti prescrizioni:

- a) L'occupazione sia effettuata nel rispetto del vigente C.d.S. in particolare dell'art. 21 e relativo regolamento di esecuzione, nonché quanto previsto dalle norme di sicurezza sul lavoro;
- b) Vengano adottati gli accorgimenti necessari al fine di mantenere sicura e fluida la circolazione nel tratto di strada che precede il cantiere, con segnaletica adeguata alla velocità consentita ai veicoli in transito;
- c) Collocare nel corso dei lavori, a sua cura e spese, idonea segnaletica di preavviso lavori in corso, a protezione e delimitazione della zona;
- d) Realizzare provvisori passaggi pedonali a garanzia della pubblica e privata incolumità;
- e) Realizzare ed installare idonea recinzione di cantiere, con materiale idoneo e decoroso, in modo da lasciare sufficiente margine alla circolazione pedonale e veicolare;
- f) Collocare apposite protezioni che impediscano lo spargimento dei detriti, liquidi o polveri sulle aree destinate al transito dei veicoli;
- g) Lasciare la zona oggetto di concessione libera da qualsiasi materiale di risulta;
- h) Non venga arrecato nessun danno al manufatto comunale;
- i) Siano fatti salvi i diritti di terzi, escludendo questo Ente da qualsiasi responsabilità;
- j) Non sia arrecato nessun danno a terzi;
- k) Richiedere ordinanza di divieto di sosta o divieto di transito, qualora si renda necessario, almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori.

*Ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 artt. 75 e 76 il sottoscritto Puliafico Giuseppe, nella qualità di responsabile di procedimento, dichiara l'assenza di conflitto d'interesse nei confronti della ditta in oggetto*

Isp. di P.L.

Giuseppe Puliafico

(firma autografata sostituita a mezzo stampa)  
Ai sensi dell'art. 3 comma 2 D.L.gs. n. 39/1993





**CITTA' di MILAZZO**

**4° SETTORE - Ambiente e Territorio**

**1° Unità Operativa: Pianificazione Urbanistica e Gestione Tecnica Attività Edilizia**

Prot.

li,

**OGGETTO:** Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nelle vie G. Chinigò, G. Cassisi, F. Crispi, Umberto I e P.zza Caio Duilio  
Ditta: FiberCop S.p.A.

**AL 3° SETTORE  
4° Servizio Patrimonio Comunale  
SEDE**

Con riferimento all'istanza avanzata dalla ditta FiberCop S.p.A. intesa ad ottenere l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nelle vie G. Chinigò, G. Cassisi, F. Crispi, Umberto I e P.zza Caio Duilio, sulla scorta della documentazione prodotta si esprime, limitatamente agli aspetti tecnici attinenti le modalità di occupazione, gli impianti, attrezzature e/o manufatti che si intendono collocare nelle aree richieste in concessione, parere favorevole.

**Il Responsabile del Procedimento**

**Geom. Angelo Coccia**



**Il Dirigente**

**Ing. Fabio Marino**

