



CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive"

3° Servizio

Prot. 28516 del 25.03.2022

OGGETTO: Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi per la posa di cavo telefonico, pozzetti e armadio ottico nelle vie Policastrelli, Libertà e Ten. G. Picciolo.
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale
5° Settore

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica in mini-trincea e tradizionale, posa armadio ottico e posa di pozzetti di ispezione/derivazione in:

- via Policastrelli, in corrispondenza del civ. 204 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale con posa armadio FO;
- via Libertà, in corrispondenza del civ. 78 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Policastrelli, in corrispondenza del civ. 204 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Policastrelli, in corrispondenza del civ. 204 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Policastrelli, in corrispondenza del civ. 212 per circa ml 1,00x0,40 = mq 0,40 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 70x90;
- via Policastrelli, in corrispondenza del civ. 202 per circa ml 1,00x0,40 = mq 0,40 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 70x90;
- via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 15 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 80x125;
- via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 5 per circa ml 4,00x0,40 = mq 1,60 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 40x76;
- via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 14 per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;

- via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 11, per circa ml $3,00 \times 0,40 =$ mq 1,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 80×125 ;
 - via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 31, per circa ml $4,00 \times 0,40 =$ mq 1,60 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
 - via G. Picciolo, in corrispondenza del civ. 20 per circa ml $5,00 \times 0,40 =$ mq 2,00 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e la posa di un pozzetto di ispezione/derivazione 40×76 ;
 - via Libertà, in corrispondenza del civ. 136, per circa ml $2,00 \times 0,40 =$ mq 0,80 in attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
-
- via Policastrelli, da civ. 212 al civ. 202, per circa ml $21,00 \times 0,10 =$ mq 2,10 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
 - via G. Picciolo, da civ. 31 al civ. 20, per circa ml $52,00 \times 0,10 =$ mq 5,20 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
 - via Libertà, civ. 26, per circa ml $4,00 \times 0,10 =$ mq 0,4 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
 - via Libertà, civ. 26, per circa ml $1,00 \times 0,10 =$ mq 0,1 via Libertà, civ. 26, per circa ml $4,00 \times 0,10 =$ mq 0,4 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea per complessivi ml $38,00 \times 0,40 =$ mq 15,20 con tecnica di scavo tradizionale e per ml $78,00 \times 0,10 =$ mq 7,80 con tecnica in minitrincea per un totale di ml 116,00 per come indicato nella planimetria allegata all'istanza, a condizione:
1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
 2. Che gli scavi da eseguire sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
 3. Che gli scavi in trincea, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
 4. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 5. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale nello scavo eseguito con tecnica tradizionale e non inferiore a cm 50 dal piano stradale nello scavo eseguito con tecnica in minitrincea;
 6. Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 7. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica tradizionale venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm. 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
 8. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
 9. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 7, misurato dopo il relativo costipamento;

10. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 2,40 in asse con lo scavo con tecnica tradizionale, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 0,50 in asse con lo scavo in minitrincea e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione;
11. Che gli scavi da eseguire sui marciapiedi delle vie Policastrelli , G. Picciolo e Libertà, realizzati con pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica, siano preceduti dallo smonto delle pavimentazioni, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo;
12. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente;
13. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
14. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
15. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
16. Che i ripristini vengano effettuati rispettando tutte le condizioni indicate dalla G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013 e dalla UNI/PdR n. 7 del 2014;
17. E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi , nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente del cavo telefonico è di n. 12 x ml (116,00x0,014) = mq 19,56.

L'occupazione permanente per i 2 pozzetti di manovra 76x40 è di mq 0,56, per i 3 pozzetti di manovra 90x70 è di mq 1,89, per il pozzetto 125x80 = mq 1,00 e per l'armadio ottico 75x25 è di mq 0,19.

Milazzo, li 23.03.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini

1

2



CITTA' di MILAZZO

4° SETTORE – Ambiente e Territorio

1° Unità Operativa: Pianificazione Urbanistica e Gestione Tecnica Attività Edilizia

Prot.

li,

OGGETTO: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nelle vie Policastrelli , Libertà e Ten. G. Picciolo
Ditta: FiberCop S.p.A.

AL 3° SETTORE
4° Servizio Patrimonio Comunale
SEDE

Con riferimento all'istanza avanzata dalla ditta FiberCop S.p.A. intesa ad ottenere l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi e la posa di infrastrutture telefoniche nelle vie Policastrelli , Libertà e Ten. G. Picciolo, sulla scorta della documentazione prodotta si esprime, limitatamente agli aspetti tecnici attinenti le modalità di occupazione, gli impianti, attrezzature e/o manufatti che si intendono collocare nelle aree richieste in concessione, parere favorevole.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Angelo Coccia

Il Dirigente
Ing. Fabio Marino





COMUNE DI MILAZZO
Città Metropolitana di Messina
3° Settore
Comando Polizia Locale di Milazzo

PROT. DEL
rif. prot. 23386 del 10/03/2022

Oggetto: Parere occupazione temporanea di suolo pubblico per lo scavo e la posa di infrastrutture telefoniche nelle Vie: Policastrelli, Libertà e Ten. G. Picciolo.
Ditta: FiberCop SpA

Al Responsabile 1° servizio
5° Settore LLPP

Al Dirigente 5° Settore LL.PP.

Per quanto di specifica competenza, in ordine alla viabilità e sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, si esprime parere favorevole per l'occupazione di suolo pubblico per lo scavo e la posa di infrastrutture telefoniche nelle vie: Policastrelli, Libertà e Ten. G. Picciolo, come da planimetrie allegate alla richiesta; è fatto obbligo al richiedente di rispettare le seguenti prescrizioni.

- a) L'occupazione sia effettuata nel rispetto del vigente C.d.S. in particolare dell'art. 21 e relativo regolamento di esecuzione, nonché quanto previsto dalle norme di sicurezza sul lavoro;
- b) Vengano adottati gli accorgimenti necessari al fine di mantenere sicura e fluida la circolazione nel tratto di strada che precede il cantiere, con segnaletica adeguata alla velocità consentita ai veicoli in transito;
- c) Collocare nel corso dei lavori, a sua cura e spese, idonea segnaletica di preavviso lavori in corso, a protezione e delimitazione della zona;
- d) Realizzare provvisori passaggi pedonali a garanzia della pubblica e privata incolumità;
- e) Realizzare ed installare idonea recinzione di cantiere, con materiale idoneo e decoroso, in modo da lasciare sufficiente margine alla circolazione pedonale e veicolare;
- f) Collocare apposite protezioni che impediscano lo spargimento dei detriti, liquidi o polveri sulle aree destinate al transito dei veicoli;
- g) Lasciare la zona oggetto di concessione libera da qualsiasi materiale di risulta;
- h) Non venga arrecato nessun danno al manufatto comunale;
- i) Siano fatti salvi i diritti di terzi, escludendo questo Ente da qualsiasi responsabilità;
- j) Non sia arrecato nessun danno a terzi;
- k) Richiedere ordinanza di divieto di sosta o divieto di transito, qualora si renda necessario, almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori.

Ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 artt. 75 e 76 il sottoscritto Puliafico Giuseppe, nella qualità di responsabile di procedimento, dichiara l'assenza di conflitto d'interesse nei confronti della ditta in oggetto

Il responsabile di procedimento

Isp. di P.L.

Giuseppe Puliafico



