



# COMUNE DI MILAZZO

## CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA



### PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 c. 8 D.Lgs. 50/2016)

1° LOTTO FUNZIONALE

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO  
MULTIPIANO IN ACCIAIO IN VIA G.B. IMPALLOMENI

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

"RIGENERAZIONE URBANA"  
M5C2 - INVESTIMENTO 2.1

CUP H51B21001780005

IL PROGETTISTA:  
(Ing. PIETRO CURRERI)

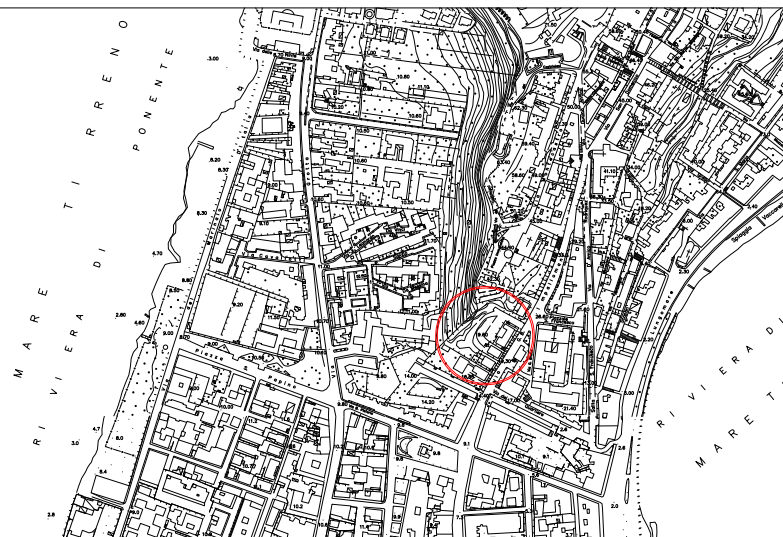


DATA:

REV.:

TAV.: ARC.07

RAPP.:



RELAZIONE TECNICO  
DESCRITTIVA SEGNALETICA E  
PERCORSI

VISTI ed APPROVAZ.

IL RUP.:  
(Arch. Natale Otera)

IL DIRIGENTE DEL 6° SETTORE:  
(Dott. Domenico Lombardo)

Visto IL SINDACO:  
(Dott. Giuseppe Midili)

Visto L'ASSESSORE AI LL.PP.:  
(Ing. Santi Romagnolo)

Ing. PIETRO CURRERI - Via Firenze n. 3 - 98047 Saponara (ME)  
mail [ingcurreri@me.com](mailto:ingcurreri@me.com) - pec [pietro.curreri@ingpec.eu](mailto:pietro.curreri@ingpec.eu) tel. 090333826 - 330242192

## SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

L'intervento include la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale relativa agli stalli di sosta e alla viabilità interna veicolare e pedonale, conforme a quanto previsto dal vigente codice della strada. Tutta la segnaletica orizzontale sarà realizzata con vernice acrilica rifrangente a base di resine acriliche purissime, biossido di titanio, cariche selezionate, perline di vetro ad alta retroriflessione ed additivi di alto pregio. Le pitture rinfrangenti acriliche si distinguono da quelle tradizionali, a base di legante alchidico-clorocaucciù, per la maggiore resistenza all'abrasione, superiore adesione e più elevata resistenza al degrado causato dall'aumentato traffico e dalle mutate condizioni di inquinamento climatico; nettamente migliore è la bianchezza e la resistenza all'ingiallimento.

La vernice risponderà alle direttive del Ministero LL. PP. del 24/10/2000 pubblicata sulla G.U. N° 301 del 28/12/2000, che ha recepito la normativa Europea UNI EN 1436:2008.

In ossequio ai dettami di tale normativa i prodotti utilizzati per la segnaletica stradale orizzontale garantiranno performance minime di colore, luminanza, retroriflessione, riflessione della luce diurna e notturna e resistenza allo slittamento.

La vernice acrilica rifrangente è adatta per ogni tipo di pavimentazione stradale (cemento, conglomerati bituminosi, asfalto, ecc.). E' indicata per la segnaletica urbana (traffico lento) ed extraurbana (traffico scorrevole). E' da applicare su supporto asciutto. Non è da applicare con nebbia o con temperatura al di sotto dei 15°C per non rallentare eccessivamente l'essiccazione, né in caso di imminente pioggia e con umidità relativa dell'aria superiore al 70%.

Tutti i segnali di direzione saranno rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni, misure prescritte dal Nuovo Codice della Strada e realizzati con materiali antisdruciolevoli e non sporgeranno più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Il colore delle vernici rifrangenti sarà bianco per gli stalli auto per i normodotati, per le frecce di viabilità, per la segnaletica di precedenza e per gli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda la segnaletica verticale, questa sarà costituita da segnali di divieto e obbligo. Tutti i segnali verticali saranno dotati di pellicole retroriflettenti aventi le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal Disciplinare Tecnico approvato con D.M. 31.03.95, n. 1584, rettificato ed integrato dal Decreto Ministero dei LL.PP. 11.07.2000 e dovranno essere prodotte da aziende in possesso del sistema di qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9002.

Tali segnali sono in lamiera di alluminio con titolo di purezza non inferiore al 99,5%, spessore 2,4 mm, scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali a corsoio saldati sul retro. Tolleranze:  $\pm 0,25$  mm. Pali, cavalletti, collari, ecc. sono costruiti con materiale di prima scelta, negli adeguati spessori, e sottoposti a zincatura a caldo, salvo ove diversamente specificato.

La verniciatura sarà eseguita con speciali polveri poliestere a forno, previa preparazione del grezzo, (sgrassaggio, lavaggio e fosfatazione, lavaggio e passivazione, asciugatura, mano di primer per alluminio).

Il Nuovo Codice della Strada prescrive che tutti i segnali debbano essere in esecuzione rifrangente con caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata stabilite dal citato D.M. 1584 del 31 Marzo 1995. Tutti i segnali dovranno essere, pertanto, prodotti mediante applicazione di pellicole retroriflettenti di classe 1 (a normale risposta luminosa con durata minima di 7 anni), mentre i segnali di "DARE PRECEDENZA" saranno classe 2 (ad alta risposta luminosa con durata minima di 10 anni). Tali elementi sono da applicarsi a sostegni tubolari mediante collari e cravatte e saranno tutti sottoposti a zincatura a caldo. I sostegni sono muniti di un dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno.



## Dimensioni cartelli stradali

