



CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive "

98057 MILAZZO (ME) VIA F.SCO CRISPI 10,
PARTITA IVA E COD. FISC. 00226540839
CENTRALINO PALAZZO MUNICIPALE 090/9231111
Ricevimento al pubblico: lunedì, mercoledì
e venerdì -ore 10-13

3° Servizio

Prot. _____ del _____

OGGETTO: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per taglio stradale per la realizzazione linea elettrica interrata lungo le vie: M. Regis e Cavour.
Ditta: E – Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti.
ODS: 113890316 – ITER: 2494664.
Relazione.

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale
5° Settore

Con riferimento all'istanza di pari oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi:

- Via Cavour, per circa ml 12,00x0,50= mq 6,00 in parallelismo sul marciapiede;
- Via M. Regis, per circa ml 28,00x0,50=mq 14,00 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede per complessivi ml 40,00x0,50= mq 20,00 per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza

In ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (De-liberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in minitrinca come normato dal:

- **Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;**
- **DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);**
- **Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;**

alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- 2) Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
- 3) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 4) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 5) Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 6) Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 7) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione di metà sede stradale per l'intero tratto della carreggiata interessato dal taglio in parallelismo e previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo in attraversamento e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di manovra che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, o a margine della carreggiata, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;

- 9) Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
- 10) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 11) Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- 12) Che il taglio da eseguire sui marciapiedi delle vie Cavour e M. Regis sia preceduto dallo smonto della pavimentazione, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 13) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 14) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 15) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 16) Che il riempimento degli scavi venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 17) Che il ripristino della pavimentazione del marciapiede delle vie Cavour ed M. Regis, realizzata con lastre regolari di monostrato vulcanico e ciglioni di pietra lavica, venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione del tipo, forma e del colore uguale a quello esistente.
- 18) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 19) E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi, nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente per la tubazione è di ml 40,00x0,120 = mq 4,80.

Milazzo li, 06.06.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini