



CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive"

3° Servizio

Prot. del

OGGETTO: Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione alla costruzione di impianti elettrici interrati BT230/400 Volt in via Nino Romano.
Ditta: E – Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti.
ODS/ODM: 1146391.

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale
5° Settore

Con riferimento all'istanza di pari oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di uno scavo di circa ml 6,00x0,50 = mq 3,00 in attraversamento sulla carreggiata stradale di via N. Romano con la posa di cassetta stradale di sezionamento 0,540x0,305 per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,

in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022)

alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori
- 2) Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
- 3) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori
- 4) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 5) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 6) Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 7) Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
- 9) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione di metà sede stradale per l'intero tratto della carreggiata interessato dal taglio in parallelismo, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo in attraversamento e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, o a margine della carreggiata, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;
- 10) Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;

- 11) Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- 12) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 13) Che le cassette di sezionamento stradale siano collocate in aderenza con i fabbricati;
- 14) E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi, nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente per la tubazione è di $ml\ 12,00 \times 0,120 = mq\ 1,44$ e per la cassetta di sezionamento stradale è di $ml\ 0,540 \times 0,305 = mq\ 0,17$.

Milazzo li, 21.07.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stranghellini