



COMUNE DI MILAZZO

Città Metropolitana di Messina
3° SETTORE - POLIZIA LOCALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1952 DEL 16/06/2026

Oggetto	AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 5, COMMA 4, DEL REG. CE N. 1370/2007 E SS.MM.II, DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON AUTOBUS NELLA CITTÀ DI MILAZZO – IMPEGNO DI SPESA – CIG BBFB6CEE05
---------	---

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta di determinazione di cui all'oggetto;
VISTA la L. 08/06/1990, n. 142, recepita dalla L.R. 11/12/1991, n. 48;

VISTI:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;
- il D.Lgs. 30/03/2001, n. 165;
- il D.Lgs. 23/06/2011, n. 118 e successive modificazioni;
- lo statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, con la firma del presente atto;

RITENUTO di dover far proprio il contenuto formale e sostanziale del provvedimento proposto;

DETERMINA

di approvare ed adottare l'allegata proposta di determinazione, a firma del Responsabile del procedimento Rosanna Crisafulli, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il Dirigente - Comandante della P.L.
SALVATORE ANTONIO CAMPAGNA / ArubaPEC
S.p.A.
(sottoscritto con firma digitale)

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

Comune di Milazzo.



COMUNE DI MILAZZO

Città Metropolitana di Messina
3° SETTORE - POLIZIA LOCALE

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

Oggetto	AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 5, COMMA 4, DEL REG. CE N. 1370/2007 E SS.MM.II, DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON AUTOBUS NELLA CITTÀ DI MILAZZO – IMPEGNO DI SPESA – CIG BBFB6CEE05
---------	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- la normativa nazionale in tema di Trasporto Pubblico Locale trova il suo principale riferimento nel D. Lgs. n. 422/1997, il quale, nell'ambito del conferimento alle Regioni e agli Enti locali delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale, prevede all'art. 18, quale forma ordinaria per l'individuazione del gestore del servizio, il ricorso alle procedure concorsuali sulla base degli elementi del contratto di servizio di cui all'articolo 19 e in conformità alla "normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizio";
- il D.Lgs. n. 422/97, emanato in attuazione della legge delega n. 59/97, ha introdotto alcuni punti qualificanti, ovvero:
 - il decentramento delle funzioni dallo Stato alle Regioni (e da queste agli Enti locali in una logica di sussidiarietà);
 - il recupero della programmazione territoriale (dai Piani regionali dei trasporti, ai Piani di bacino, alla definizione dei servizi minimi);
 - l'efficientamento del settore;
 - la liberalizzazione del settore attraverso l'affidamento dei servizi con procedure concorsuali.
- nel 2007 è stato approvato il Regolamento (CE) n. 1370/2007, successivamente modificato dal Regolamento (UE) n. 2338/2016, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, che stabilisce le modalità (massime) di affidamento dei servizi di TPL, nonché le condizioni alle quali le autorità competenti, se impongono o stipulano obblighi di servizio pubblico, compensano gli operatori di servizio pubblico per i costi sostenuti e/o conferiscono loro diritti di esclusiva in cambio dell'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico;
- l'articolo 61 della legge n. 99/2009, consente l'utilizzo di tutte le modalità di affidamento previste dalla disciplina europea, anche in deroga alla disciplina di settore. Nello specifico la norma precisa che "[...] le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 [...]";
- il decreto legge n. 50/2017 è intervenuto nel disciplinare l'affidamento dei servizi e la scelta del contraente, le compensazioni, i livelli di servizio di trasporto pubblico locale, nonché la definizione degli ambiti e dei bacini del servizio pubblico;
- l'art. 149, commi 3 e 4, del D. Lgs. n. 36/2023 (Nuovo Codice degli Appalti) dispone che "le disposizioni del codice

non si applicano per l'affidamento di contratti concernenti i servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia o metropolitana" né alle "concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007", fermo restando il rispetto dei principi di trasparenza, efficienza, efficacia economica e non discriminazione tra gli operatori;

- a seguito del D.Lgs n. 422/97 la Regione Siciliana non ha promosso una riforma organica del settore, tuttavia l'art 27, comma 6 della L.R. 19 dicembre 2005, n. 19 disciplina i principi da osservare per la pianificazione del riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale della Regione, nonché la trasformazione delle concessioni in contratti di affidamento;
- con la Delibera n. 154 del 2019 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito anche semplicemente ART) approva le misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) su strada e ferrovie di Conclusione del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 riordina la disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- l'ART con Delibera n. 64/2024 di revisione della delibera n. 154/2019 adegua le disposizioni del decreto legislativo 201/2022;
- l'ART con Delibera n. 177/2024 di revisione della delibera n. 154/2019 ha provveduto alla modifica della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019;

Precisato che:

- l'art. 14 del Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 prevede, al comma 3, che *"degli esiti della valutazione di cui al comma 2 si dà conto, prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, in un'apposita relazione nella quale sono evidenziate altresì le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovracompensazioni."*
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 26/02/2026, è stata approvata la procedura di affidamento del servizio del Trasporto Pubblico Locale nella città di Milazzo con riferimento al Regolamento (CE) n. 1370/2007 e la relazione di cui all'art. 14, comma 3, del D. Lgs. n. 201/2022;

Considerato che l'Ente ha completato tutte le procedure per poter procedere al nuovo affidamento del servizio ai sensi dell'art. 5, par 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e dalla normativa nazionale, tramite:

- avviso di preinformazione n. avviso 395019-2023 del 30/06/2023, successivamente modificato con avviso n. 375050-2025 dell'11/06/2025 e poi con l'avviso n. 771265-2025 del 20/11/2025, il Comune di Milazzo ha avviato una procedura per l'aggiudicazione diretta;
- pubblicazione in data 19/09/2025 (sul sito istituzione di questo Ente e Portale Appalti) dell'avviso pubblico di indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di proposte per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii, della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale con autobus nella Città di Milazzo;
- pubblicazione in data 10/12/2025 dell'avviso di avvio della consultazione ai sensi della Misura 4 dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n.154 del 28 novembre 2019 recante "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" così come modificata e integrata dalle Delibere ART n. 64/2024 e n. 177/2024 per il Comune di Milazzo relativo ai servizi di TPL urbano;
- approvazione, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 26/02/2026, della procedura di affidamento del servizio del Trasporto Pubblico Locale con riferimento al Regolamento (CE) n. 1370/2007 e la relazione di cui all'art. 14, comma 3, del D. Lgs. n. 201/2022;

- definizione della relazione prevista all'art. 14, comma 3, del D.Lgs. n. 201/2022, recante *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*, sulla scelta della modalità di gestione dei servizi di TPL e della Relazione di Affidamento ai sensi della Delibera n. 154/2019, completa di piano economico finanziario simulato (Pefs), del Piano di accesso al dato (Pad) e matrice dei rischi, contenente motivazioni, verifica dei presupposti normativi e valutazione della sostenibilità economico-finanziaria, aggiornata alle osservazioni dell'ART del 13/05/2026;
- trasmissione, con nota prot. n. 0044242/2026 del 15/05/2026, all'ART della relazione di cui sopra, in versione definitiva, a seguito aggiornamento alle osservazioni richieste dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- pubblicazione, in data 15/05/2026, sul sito istituzionale dell'Ente della versione finale della Relazione di Affidamento, ai sensi della Delibera n. 154/2019, al seguente link: <https://ex.comune.milazzo.me.it/procedura-per-laffidamento-dei-servizi-di-tpl-urbani-su-gomma-nel-comune-di-milazzo/>;

Visti:

- il regolamento (CE) n°1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016;
- il D.Lgs. n. 201/2022 che disciplina la Scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale, che disciplina in modo generale i servizi pubblici di interesse economico prestati a livello locale ed individua le funzioni fondamentali di indirizzo, controllo e regolazione che gli stessi devono rispettare al fine di garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale;
- il D.Lgs 19 novembre 1997, n. 422 di *Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*;
- la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154 del 2019 di *Conclusioni del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017*;
- la Delibera ART n. 64/2024 di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022;
- il decreto legislativo n. 36/2023 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- che l'art. 1, comma 2, del d.lgs. n. 422 del 1997 qualifica espressamente i servizi di trasporto di persone e merci come *servizi pubblici di trasporto*;
- che il servizio di trasporto pubblico locale deve soddisfare il diritto alla mobilità di tutta la popolazione locale in condizioni adeguate di accessibilità fisica ed economica, continuità non discriminazione, qualità e sicurezza;

Tenuto conto che:

- a seguito dell'avviso pubblico di indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di proposte per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii, della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale con autobus nella Città di Milazzo, soltanto la ditta *“SAIS Autolinee S.p.A.”* ha presentato proposta per l'affidamento del servizio in questione;
- la ditta *“SAIS Autolinee S.p.A.”* è un operatore economico qualificato già impegnato nel settore del TPL;

Verificato che:

- la ditta *“SAIS Autolinee S.p.A.”* avente sede legale in Palermo (PA), via Principe di Paternò n. 74/B, P.IVA/Cod. Fisc. 00626830863 risulta essere in possesso dei prescritti requisiti per l'esecuzione del presente contratto e specificatamente è autorizzata, ai sensi dell'art. 10 del Regolamento (CE) n. 1071/2009, all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ed è iscritta al REN Registro Elettronico Nazionale di cui all'art.16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e all'art.11 del Decreto Dirigenziale del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e statistici n. 291 del 25.11.2011;
- il suddetto operatore economico è in regola con i contributi assicurativi e previdenziali giusto DURC prot. INPS_51044098 valido a tutto il 06/10/2026;

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

- sono state eseguite le verifiche tramite accesso al FVOE dell'ANAC;
- sono state acquisite le dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà circa i requisiti previsti dal D.L.vo n. 159/2011

Ritenuto di:

- poter affidare in concessione novennale, per il periodo dal 01/07/2026 al 30/06/2035, il servizio di trasporto pubblico locale sul territorio del Comune di Milazzo all'operatore economico "SAIS Autolinee S.p.A." – P.IVA 00626830863 con sede legale in via Principe di Paternò n.74/B – 90144 Palermo (PA), per un valore stimato del servizio determinato in € 5.860.916,50 (dicansi euro cinquemilionioctocentosessantamilanovecentosedici/22) oltre IVA 10% ed adeguamento ISTAT per l'intera durata del contratto.
- assumere idoneo impegno di spesa.

Dato atto che con determina dirigenziale n. 1776 del 04/06/2026 è stato approvato lo schema di contratto di servizio per la concessione del servizio di trasporto pubblico locale con autobus per anni nove;

Vista la determinazione dirigenziale n. 1901 del 12/06/2026 di disimpegno parziale delle somme impegnate con precedente determinazione di proroga del servizio di trasporto pubblico locale;

Dato atto che l'affidamento del servizio in oggetto avrà decorrenza dal 1° luglio 2026 con scadenza al 30 giugno 2035, per una durata complessiva di nove anni;

Precisato che il corrispettivo troverà copertura con fondi a carico del bilancio comunale e fondi regionali, in virtù dell'art. 27 della L.R. 22/12/2005, n. 19 che dispone il trasferimento da parte della Regione Siciliana ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della L.R. 14 giugno 1983, n. 68.

Rilevato che il bilancio di previsione e il relativo bilancio pluriennale attualmente approvati consentono l'assunzione degli impegni di spesa limitatamente alle annualità in essi ricomprese;

Dato atto che con il presente provvedimento vengono assunti gli impegni di spesa relativi alle annualità per le quali risulta disponibile la necessaria copertura finanziaria;

Precisato che le somme afferenti alle annualità dal 2029 al 2035, necessarie a garantire la copertura finanziaria dell'affidamento per l'intera durata contrattuale, saranno impegnate con successivi atti dirigenziali, a seguito dell'approvazione dei rispettivi bilanci di previsione e dell'iscrizione delle relative risorse nei pertinenti capitoli di spesa, nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011 e dei principi contabili applicati concernenti la contabilità finanziaria.

Accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Precisato che la procedura di affidamento in questione si è svolta nel rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

Tenuto conto che il servizio di Trasporto Pubblico Locale costituisce servizio pubblico essenziale volto a garantire il diritto alla mobilità dei cittadini e deve essere assicurato in maniera continuativa senza interruzioni;

Visti:

- la Deliberazione di C.C. n. 129 del 16/12/2025, "Documento Unico di programmazione (DUP) 2026/2028 – Discussione e conseguente Deliberazione (art. 170, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000)";
- la Deliberazione di C.C. n. 130 del 16/12/2025, "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2026/2028 (art. 151 del D.lgs. n. 267/2000, art. 10 del D.lgs. n. 118/2011)";
- la Delibera di G.M. n. 06 del 16.01.2026 - Approvazione del piano esecutivo di gestione 2026/2028 (art. 169 del d.lgs. n. 267/2000);
- il D.Lgs.vo n. 267/2000;
- il D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- Il D.Lgs 422/1997 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

PROPONE

per le motivazioni in narrativa espresse che qui si intendono integralmente riportate, di:

1. **AFFIDARE** in concessione novennale, per il periodo dal 01/07/2026 al 30/06/2035, il servizio di trasporto pubblico locale sul territorio del Comune di Milazzo all'operatore economico "SAIS Autolinee S.p.A." – P.IVA 00626830863 con sede legale in via Principe di Paternò n.74/B – 90144 Palermo (PA), per un valore stimato del servizio determinato in € 5.860.916,50 (diconsi euro cinquemilionioctocossessantamilanovecentosedici/22) oltre IVA 10% ed adeguamento ISTAT per l'intera durata del contratto.
2. **STABILIRE** che la procedura di acquisizione del servizio verrà perfezionata mediante la stipula del contratto come da schema approvato con Determina dirigenziale n. 1776 del 04/06/2026;
3. **DARE ATTO** che la ditta "SAIS Autolinee S.p.A." avente sede legale in Palermo (PA), via Principe di Paternò n. 74/B, P.IVA/Cod. Fisc. 00626830863 risulta essere già in possesso dei prescritti requisiti per l'esecuzione del presente contratto e specificatamente è autorizzata, ai sensi dell'art. 10 del Regolamento (CE) n. 1071/2009, all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ed è iscritta al REN Registro Elettronico Nazionale di cui all'art.16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e all'art.11 del Decreto Dirigenziale del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e statistici n. 291 del 25.11.2011
4. **DARE ATTO** che si è proceduto ad accertare per la ditta "SAIS Autolinee S.p.A.":
 - la corretta produzione delle dichiarazioni sostitutive di atto notorio circa i requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96 e 100 del Codice dei Contratti;
 - la regolarità del DURC INPS_51044098 valido a tutto il 06/10/2026;
 - l'assenza di annotazioni sul casellario ANAC come da ricerca eseguita;
 - sono state eseguite le verifiche tramite accesso al FVOE dell'ANAC;
 - ai sensi dell'art. 92 comma 2 del D.L.vo n. 159/2011 decorso il termine dilatorio di trenta giorni sarà possibile procedere alla sottoscrizione del contratto applicando la clausola risolutiva espressa, di cui al successivo art. 38 del suddetto D.L.vo, qualora siano accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa. A tal fine l'operatore economico ha reso le dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà circa i requisiti previsti;
5. **IMPEGNARE**, ai sensi dell'articolo 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.lgs. 118/2011, per le motivazioni e le finalità di cui alle premesse, la somma di € **1.649.312,55** (compreso iva 10%) di cui € 675.335,79 a carico del Comune ed € 973.976,66 a carico della regione, relativa al periodo dal 01/07/2026 al 31/12/2028, in favore dell'operatore economico "SAIS Autolinee S.p.A." - P.IVA 00626830863 con sede legale in via Principe di Paternò n.74/B - 90144 Palermo (PA) come di seguito articolato:
 - quanto ad € **126.596,75** a carico del comune con imputazione al cap. 10021.03.00029850 "CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO ", Es. Fin. 2026 - gestione competenza;
 - quanto ad € **194.795,34** a carico della regione, con imputazione al cap. 10021.03.00029851 "CONTRATTO TRASPORTO PUBBLICO QUOTA A CARICO DELLA REGIONE" Es. Fin. 2026 - gestione competenza;

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

- quanto ad € **270.961,45** a carico del comune con imputazione al cap. 10021.03.00029850 “CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO “, Es. Fin. 2027 - gestione pluriennale;
- quanto ad € **389.590,71** a carico della regione, con imputazione al cap. 10021.03.00029851 “CONTRATTO TRASPORTO PUBBLICO QUOTA A CARICO DELLA REGIONE” Es. Fin. 2025 - gestione pluriennale;
- quanto ad € **277.777,59** a carico del comune con imputazione al cap. 10021.03.00029850 “CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO “, Es. Fin. 2028 - gestione pluriennale;
- quanto ad € **389.590,71** a carico della regione, con imputazione al cap. 10021.03.00029851 “CONTRATTO TRASPORTO PUBBLICO QUOTA A CARICO DELLA REGIONE” Es. Fin. 2025 - gestione pluriennale;

6. IMPEGNARE, altresì, la somma di € 880,00 per contributo ANAC a valere sul cap. 10021.03.00029850 “CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO “, gestione competenza es. fin. 2026

7. DARE ATTO che:

- per le annualità 2026, 2027 e 2028, gli importi impegnati con il presente provvedimento non comprendono gli eventuali adeguamenti ISTAT del corrispettivo contrattuale, in quanto non ancora determinabili; la relativa maggiore spesa sarà oggetto di successivo impegno, a seguito dell'adozione del decreto regionale di determinazione dell'incremento ISTAT applicabile e della conseguente quantificazione delle somme dovute;
- le somme afferenti alle annualità dal 2029 al 2035, necessarie a garantire la copertura finanziaria dell'affidamento per l'intera durata contrattuale, saranno impegnate con successivi atti dirigenziali, a seguito dell'approvazione dei rispettivi bilanci di previsione e dell'iscrizione delle relative risorse nei pertinenti capitoli di spesa, nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011 e dei principi contabili applicati concernenti la contabilità finanziaria.

8. DARE ATTO che si procederà alla liquidazione della spesa previa presentazione di regolare fattura, accertamento della regolarità delle prestazioni effettuate ed accertamento della regolarità contributiva e previdenziale, oltre che della regolarità fiscale secondo disposizioni normative vigenti all'atto della liquidazione, e con pagamento sul conto dedicato per l'appalto in oggetto, come comunicato dall'operatore economico nel rispetto della legge n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

9. DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 183, comma 8, D.lgs. n. 267/2000, il sottoscritto ha accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti relativi all'impegno di spesa che si assume con il presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio come, peraltro, accertato con la sottoscrizione del presente atto da parte del Responsabile dell'Area contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 e dell'art. 147-bis del d.lgs. n. 267/2000;

10. DARE ATTO che:

- per l'affidamento di che trattasi è stato acquisito il codice **CIG BBFB6CEE05**;
- il Codice Univoco per la ricezione delle fatture elettroniche è: **3E60HN**;

11. PROVVEDERE a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza;

12. DARE ATTO, infine, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e dell'art. 1 comma 9 lett. e della L. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del RUP, nonché dell'istruttore e del dirigente che sottoscrivono il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso alla stessa Autorità che ha emanato il provvedimento, per l'eventuale auto-annullamento nell'esercizio dei poteri di autotutela;
- ricorso giurisdizionale presso il TARS di Catania, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D. Lgs. n.104/2010, entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto;
- ricorso giurisdizionale presso il TARS di Catania, ai sensi dell'art. 120 comma 5 del D. Lgs. n.104/2010, entro 30 giorni, nel caso di procedure di affidamento, ivi comprese quelle di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture;
- ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana, per i motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo, entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 1199/71.

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

Comune di Milazzo.

Il Responsabile del Procedimento
Rosanna Crisafulli
(sottoscritto con firma elettronica)

Documento originale informatico, sottoscritto con firma digitale, redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici del Comune.

Comune di Milazzo.