



CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE "Polizia Locale"

AVVISO PUBBLICO

Indagine di mercato finalizzata all'acquisizione di proposte per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Reg. CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii, della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale con autobus nella Città di Milazzo.

IL DIRIGENTE - COMANDANTE DELLA P.L.

VISTI:

- il regolamento (CE) n°1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016;
- il D.Lgs. n. 201/2022 che disciplina la Scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale, che disciplina in modo generale i servizi pubblici di interesse economico prestati a livello locale ed individua le funzioni fondamentali di indirizzo, controllo e regolazione che gli stessi devono rispettare al fine di garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale;
- il D.Lgs 19 novembre 1997, n. 422 di *Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*;
- la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154 del 2019 di *Conclusione del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017*;
- la Delibera ART n. 64/2024 di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022;
- il decreto legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

PREMESSO:

- che l'art. 1, comma 2, del d.lgs. n. 422 del 1997 qualifica espressamente i servizi di trasporto di persone e merci come *servizi pubblici di trasporto*;
- che il servizio di trasporto pubblico locale deve, quindi, soddisfare il diritto alla mobilità di tutta la popolazione locale in condizioni adeguate di accessibilità fisica ed economica, continuità non discriminazione, qualità e sicurezza;
- che il Regolamento CE n. 1370/2007 demanda alle Autorità nazionali l'esercizio delle facoltà di decidere in piena autonomia la formula gestionale dei servizi, optando per una erogazione diretta in autogestione, nel rispetto di talune prescrizioni rigorose, ovvero l'affidamento diretto ad un operatore economico individuato nel libero mercato senza ricorrere alla procedura di gara;
- che la procedura di affidamento, successiva alla seguente fase, avverrà ai sensi dell'art. 5, comma 4, del

Pagina 1/12



“Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70” così come modificato dal regolamento (UE) n. 2338/2016, che definisce, all’art. 1 comma 1, *con quali modalità le autorità competenti possono intervenire, nel rispetto del diritto comunitario, nel settore dei trasporti pubblici di passeggeri per garantire la fornitura di servizi di interesse generale che siano, tra l’altro, più numerosi, più sicuri, di migliore qualità o offerti a prezzi inferiori a quelli che il semplice gioco delle forze del mercato consentirebbe di fornire;*

CONSIDERATO:

- che il servizio in oggetto rientra nella fattispecie di cui al paragrafo 4 dell’art. 5 del Regolamento CE 1370/2007, ricorrendo entrambi i requisiti, economico e prestazionale (valore medio annuo inferiore a 1 M€, servizi inferiori a 300.000 km/anno);
- che il Comune di Milazzo intende procedere alla scelta di un *operatore di servizio pubblico* qualificato al quale aggiudicare direttamente la concessione novennale del servizio di trasporto pubblico di passeggeri con autobus;

RITENUTO opportuno, anche al fine di saggiare le potenzialità del mercato, fa precedere l’aggiudicazione diretta da una consultazione di *operatori di servizio pubblico* qualificati interessati allo svolgimento del servizio di che trattasi;

DATO ATTO che in data 11 giugno 2025 è stato pubblicato l’avviso di preinformazione ai sensi dell’art. 7, par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, a modifica dell’avviso pubblicato in data 30/06/2023, con il quale l’amministrazione ha comunicato l’intendimento di procedere all’affidamento diretto dei servizi di TPL urbano per nove anni;

PRECISATO:

- che le manifestazioni di interesse e le relative proposte degli *operatori di servizio pubblico* saranno vagliate dall’ufficio responsabile al fine di individuare un soggetto al quale aggiudicare il servizio previo approfondimento ed integrazione della proposta secondo quanto previsto dalle procedure ART;
- che l’Amministrazione si riserva la possibilità di dialogare con più soggetti, ove le proposte risultino comparabili, al fine di rendere l’offerta quanto più aderente ai fabbisogni dell’Amministrazione stessa ed individuare, alla fine del percorso, il soggetto al quale aggiudicare il servizio;
- che il presente avviso, di carattere esclusivamente esplorativo delle condizioni di mercato, non costituisce procedura di gara, aperta, negoziata o ristretta, ma è esclusivamente finalizzato all’individuazione di un operatore di servizio del trasporto passeggeri qualificato ed in grado di porre in essere una offerta di servizio idonea al fabbisogno del territorio al quale aggiudicare direttamente;
- che la ricezione di manifestazioni di interesse da parte di *operatori di servizio pubblico*, non comporta alcun obbligo o impegno dell’Ente nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l’insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura;
- il comune di Milazzo, si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente indagine in qualunque momento senza che gli operatori economici richiedenti possano avanzare alcuna pretesa;

RENDE NOTO

che il Comune di Milazzo - 3° Settore “Polizia Locale” con il presente Avviso, giusta Delibera di Giunta Municipale n. 181 del 18.09.2025, intende acquisire Manifestazioni di interesse e proposte tecniche ed



economiche, da parte di *operatori di servizio pubblico*, così come definiti all'art. 2 del Regolamento UE 1370/2007, interessati all'aggiudicazione diretta del contratto di servizio pubblico in oggetto, nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, secondo le modalità di seguito indicate.

1. PREMESSE

Il presente avviso è finalizzato ad avviare un'indagine di mercato, preordinata a conoscere l'assetto del mercato di riferimento, i potenziali concorrenti ovvero gli operatori interessati a conseguire l'affidamento diretto della concessione in oggetto secondo quanto previsto e consentito al paragrafo 4 dell'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007.

Il presente avviso non costituisce invito a partecipare alla citata procedura e non è vincolante per la Stazione Appaltante, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Atteso che la successiva procedura di affidamento sarà svolta tramite la piattaforma di e-procurement "Appalti&Contratti", gli operatori economici interessati dovranno preventivamente registrarsi sulla predetta piattaforma.

Per la registrazione è necessario:

- collegarsi al link <https://portaleappalti-comunemilazzo.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>;
- consultare il manuale e seguire le istruzioni;
- chiamare l'Help Desk al numero **090.9018174** o compilare il form presente sul portale o inviare una mail a service.appalti@maggioli.it.

2. AUTORITÀ COMPETENTE

Autorità competente a livello locale, ai sensi dell'art. 2, lett. c), del Regolamento CE n. 1370/2007: **Comune di Milazzo**;

Indirizzo: **Via F. Crispi n. 1 - 98057 Milazzo (ME)**;

Codice fiscale/P. IVA: **00226540839**;

Settore competente: **3° Settore "Polizia Locale"**;

Titolare del Procedimento: **Dirigente - Comandante della P.L., ing. Giacomo VILLARI**;

Responsabile del Procedimento: **dott.ssa Rosanna CRISAFULLI**;

Recapito telefonico: 0909224530

PEC: protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it

e-mail: protocollogenerale@comune.milazzo.me.it

3. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'affidamento ha per oggetto la concessione del servizio di trasporto pubblico urbano mediante autobus su 4 linee, finalizzato ad assicurare la migliore accessibilità e fruibilità del territorio comunale, contribuendo così alla riduzione della congestione, dell'inquinamento e dell'incidentalità, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione ed ottimizzando i costi.

Il servizio è rivolto principalmente ai residenti, agli studenti ed ai turisti per consentire un efficiente collegamento tra la periferia, la stazione F.S., il presidio Ospedaliero ed il centro cittadino, gli istituti scolastici, il porto e le località turistiche.

Il servizio in affidamento prevede una percorrenza minima annua di **167.761,19 km** secondo il programma di esercizio, allegato al presente avviso (**Allegato A**).

Nel conteggio dei chilometri percorsi non sono computati, e pertanto non riconosciuti e remunerati, il tragitto



percorso dai mezzi a partire dalla rimessa/deposito sino al capolinea; allo stesso modo non sono da computarsi nel budget i chilometri percorsi dai mezzi per raggiungere il deposito a fine servizio. Oltre al servizio di cui sopra, l'Amministrazione Comunale, fatte salve le previsioni del Programma di Esercizio che sarà oggetto di aggiudicazione, anche a valle delle procedure previste dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, si riserva di richiedere servizi aggiuntivi per far fronte a specifiche esigenze di interesse pubblico quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- servizi di collegamento diretto tra aree di parcheggio e la riviera del Tono;
- corse aggiuntive su linee esistenti in particolari periodi dell'anno;
- servizi festivi in occasione delle feste patronali di Santo Stefano e San Francesco di Paola;
- servizi di collegamento diretto tra aree di parcheggio ed il borgo/castello.

3.1. Carattere del servizio

Il servizio di trasporto pubblico locale quale servizio pubblico essenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, della Legge 12 giugno 1990, n° 146 e degli artt. 1,2,3 e 4 del D.Lgs. 201/2022, non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato.

3.2. Caratteristiche operative generali e minime del servizio

Attualmente il servizio, in funzione del territorio e delle esigenze delle utenze da servire, consta di n. **4 Linee Urbane** (vds. **Allegato A**):

1. Linea 2/3 "PORTO - SANTA MARINA"
2. Linea 4 "PORTO - STAZIONE - OSPEDALE"
3. Linea 5 "PORTO - STAZIONE F.S."
4. Linea 6 "PORTO - CAPO - TONO".

Tutte le linee hanno come capolinea il Porto - Molo Marullo e si articolano in complessive **115 fermate**. Sono previsti due differenti orari di servizio:

- 1) **Orario Invernale (indicativamente dal 10/09 al 10/06 dell'anno successivo)**: Il servizio è svolto nelle giornate feriali dal lunedì al sabato. Esso, in particolare, garantisce le corse essenziali per collegare le diverse località del Comune di Milazzo con il centro urbano per consentire agli studenti di raggiungere i diversi istituti di istruzione. Il Programma di Esercizio prevede le coincidenze con i pullman extraurbani e con gli arrivi alla stazione di Milazzo, così come con le partenze dei vettori per le isole Eolie e le partenze dalla Stazione ferroviaria per gli altri comuni del territorio metropolitano.
- 2) **Orario Estivo (indicativamente dall'11/06 al 09/09)**: Il servizio è svolto nelle giornate feriali dal lunedì al sabato e, per le sole linee 5 e 6, la domenica. I servizi sono ridotti, rispetto all'orario invernale, a causa della pausa scolastica, ma al contempo sono garantiti i collegamenti Porto-Stazione e Porto – Capo Milazzo – Tono a servizio dei cittadini e dei flussi turistici.

I percorsi, con relative fermate, sono evidenziati nell'Allegato A al presente Avviso.

Le modalità operative di svolgimento del servizio saranno definite nel corso della trattativa specificando che il servizio si struttura per una percorrenza annua di 167.761,19 chilometri secondo il programma definito dall'Amministrazione.

3.3. Flotta minima e dotazioni di bordo

Per lo svolgimento del servizio, inclusa la necessaria scorta per anomalia del bus o fermi programmati (manutenzione/revisione), è richiesta una flotta minima di 6 autobus urbani (categoria M2/M3) con almeno 2 mezzi con massa inferiore a 7,5t per lo svolgimento dei servizi in periferia con passaggio su strade con limitazioni. I restanti 4 mezzi devono aver una lunghezza di almeno 10,50 metri per il servizio sulle linee di



collegamento con la stazione e l'ospedale.

I mezzi dovranno essere tutti dotati di:

- almeno n. 1 posto per sedia a rotelle e relativa pedana per l'accesso;
- sistema TVCC interno per la sicurezza a bordo e videocamere di sicurezza esterne per la prevenzione di incidenti stradali;
- bigliettazione elettronica e AVM;
- defibrillatore.

La flotta dovrà essere riconoscibile nel colore rosso RAL3020 e recare sulle fiancate il logo della Città di Milazzo e la dicitura Trasporto Pubblico.

Dovrà essere garantita idonea pulizia interna con sanificazione giornaliera e pulizia esterna almeno bisettimanale, fatte salve le giornate di pioggia in cui la compresenza di vento di scirocco comporti la necessità di lavaggi supplementari.

I mezzi dovranno comunque presentarsi sempre in ordine, senza la presenza di ammaccature e graffi evidenti, con la fanaleria, parabrezza e specchi retrovisori giornalmente ben puliti.

Ovviamente, i mezzi saranno dotati di tutte le dotazioni di sicurezza minime quali:

- estintore;
- martelletti frangivetro;
- cassetta di primo soccorso;
- triangolo e giubbotto catarifrangente.

Si precisa che il Comune di Milazzo fornirà in usufrutto i seguenti mezzi elettrici:

- Karsan, mod. e-ATAK cat. M3, 52 passeggeri, lunghezza 8,31 metri;
- Tremonia, mod. City 45 E cat. M3, 20 passeggeri, lunghezza 7,4 metri.

Viene altresì fornita in usufrutto colonna di ricarica da installarsi a cura e spese dell'operatore di servizio presso il proprio deposito o presso un punto della città che riterrà opportuno per le migliori esigenze di servizio. I costi di progettazione, autorizzazioni ed installazione saranno a carico, come già detto, dell'operatore di servizio pubblico.

3.4. Produzione storica

Ad oggi non è possibile avere la produzione storica degli ultimi 5 anni di servizio atteso che sino al 31/03/2024 il servizio è stato esercito dall'AST S.p.A. che non ha fornito dati a questa Amministrazione.

Di seguito si riportano i dati di traffico ed economici dal 01/04/2024 al 31/08/2025 per il servizio in essere affidato a SAIS Autolinee S.p.A.:

Media pax/corse	Produzione					Linee Urbane Milazzo
	2-3	4	5	6		
apr-24	5,1	8,1	2,0	3,2	3,6	
mag-24	6,0	10,8	2,4	4,8	4,7	
giu-24	2,0	8,3	2,9	3,1	3,5	
lug-24	2,0	8,3	4,4	3,7	4,5	
ago-24	2,3	9,4	4,7	4,7	5,0	
set-24	6,5	10,2	3,6	4,7	5,1	
ott-24	10,9	12,5	3,0	5,3	6,1	
nov-24	9,9	9,5	1,7	3,9	4,5	
dic-24	7,1	8,4	1,5	3,2	3,7	
gen-25	7,8	8,7	1,5	3,0	3,9	



feb-25	9,0	9,4	2,0	3,6	4,5
mar-25	8,1	10,2	2,0	4,9	4,7
apr-25	7,0	13,7	3,2	6,5	6,1
mag-25	7,4	14,3	3,3	5,9	6,3
giu-25	2,6	10,3	3,9	5,1	4,7
lug-25	2,6	9,0	5,8	5,0	5,3
ago-25	2,6	10,2	5,8	5,0	6,3
Tot.	6,5	10,3	3,1	10,9	5,4
Totale pax	17.487	39.329	43.257	18.124	118.197
Totale corse	2.688	3.827	13.889	1.663	22.067
%	14,8%	33,3%	36,6%	15,3%	100,0%

Ricavi da Traffico (01/04/2024 – 31/08/2025)

Biglietti		Abbonamenti	
Valido 1 corsa - € 1,20	€ 119.328,00	Settimanale - € 12,00	€ 684,00
Valido 1 giorno - € 3,50	€ 927,50	Mensile - € 40,00	€ 2.040,00
Eco Move Pass - € 5,00 <i>(settimana europea della mobilità)</i>	€ 105,00	Mensile Under 20 - € 35,00	€ 18.480,00
Christmas Ticket - € 0,60 <i>(dall'8 dicembre al 6 gennaio)</i>	€ 224,00	Annuale Speciale - € 330,00 <i>(studenti e categorie protette)</i>	€ 16.582,50
Totale Biglietti (inc. IVA 10%)	€ 120.584,50	Totale Abbonamenti (inc. IVA 10%)	€ 37.786,50

4. SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare alla seguente procedura i soggetti di cui all'art. 65 del D. Lgs. N° 36/2023, già in possesso di idonea licenza in corso di validità per l'esercizio dei servizi di trasporto collettivo ai sensi della vigente normativa e dotati di requisiti morali, tecnici e finanziari adeguati:

4.1. Requisiti

- requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 98 del Titolo IV – Capo II del D.Lgs. 36/2023;
- iscrizione dell'impresa alla C.C.I.A.A. per attività coerenti con quelle del servizio oggetto della procedura;
- accettazione formale della clausola sociale secondo il CCNL di settore applicabile;
- iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) secondo la normativa vigente;
- essere in regola con la normativa vigente in maniera contributiva e previdenziale;
- capacità economica, tecnica e professionale:
 - aver svolto Servizi di Trasporto Pubblico terrestre con un bacino di utenza non inferiore a 30.000 abitanti, fornendo un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, nell'ambito oggetto del presente Avviso, con indicazione dei rispettivi importi, date e committenti e di aver svolto gli stessi servizi senza demerito;
 - fatturato globale, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data del presente avviso e per i quali risultano, alla stessa data, approvati e depositati i relativi bilanci, relativo al servizio (trasporto



pubblico terrestre) da affidare non inferiore ad euro € 2.500.000,00 (*importo arrotondato per difetto pari ad 1,5 volte l'importo complessivo di tre annualità del servizio da affidare*);

- personale dipendente addetto al servizio in possesso dei requisiti di legge, dotato di adeguata qualificazione professionale, nonché di professionalità atta a garantire la corretta esecuzione del servizio, nel rispetto delle normative vigenti:
 - patente di guida della categoria adeguata ai veicoli impiegati per l'esecuzione del servizio;
 - carta di qualificazione del conducente (C.Q.C. - Persone) rilasciata dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione di competenza secondo la legislazione vigente;
 - possesso requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinali stabiliti dal D.M. 23/2/99 n. 88;
 - possesso della cittadinanza italiana o di uno Stato membro dell'Unione Europea;
 - non avere riportato condanne penali e non avere procedimenti penali pendenti per reati non colposi;
- disponibilità giuridica e materiale del parco mezzi (compresi veicoli di scorta) in numero e tipologia adeguati al servizio richiesto ed in perfetto stato di efficienza.

5. DURATA DEL CONTRATTO

L'affidamento in oggetto avrà la durata di anni 9 (nove) decorrenti dal 01/01/2026 al 31/12/2034.

6. IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO

Per effetto della durata dell'affidamento indicata come sopra, l'importo stimato complessivo ammonta a presuntivi € **5.251.386,93 (iva esclusa al 10%)**, oltre ai corrispettivi relativi ai conguagli annuali Istat.

Il corrispettivo trova copertura con fondi a carico del bilancio comunale e fondi regionali, in virtù dell'art. 27 della L.R. 22/12/2005, n. 19 che dispone il trasferimento da parte della Regione Siciliana ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della L.R. 14 giugno 1983, n. 68.

Fermo restando le condizioni di determinazione del corrispettivo in fase di trattativa il valore dello stesso dovrà intendersi come l'equivalente annuo di € 583.487,436 per lo svolgimento del servizio secondo le modalità pattuite, suddiviso in rate relative ai trasferimenti regionali.

I pagamenti saranno effettuati di regola con cadenza trimestrale previa verifica della conformità della prestazione e del rispetto dei requisiti previsti dalla legge.

Il rateo a carico della Regione sarà liquidato da questo Ente dopo l'effettivo trasferimento della somma da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle casse comunali.

Oltre al corrispettivo sopraindicato spettano al soggetto aggiudicatario gli importi relativi alla vendita dei titoli di viaggio e la vendita degli spazi pubblicitari a bordo e all'esterno dei mezzi, ovvero sulle pensiline e paline di fermata al netto della ICP da versare al Comune. L'Operatore di Servizio Pubblico si impegna a veicolare sui mezzi e sugli impianti fissi messaggi promozionali del Comune di Milazzo riconosciuti dallo stesso di interesse pubblico ovvero per la promozione del territorio.

Saranno a carico dell'operatore di servizio le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare:

- la predisposizione e l'installazione, a propria cura e spese, di idonea segnaletica e/o cartellonistica degli orari delle linee negli appositi spazi alle fermate in corrispondenza degli elementi di arredo urbano (paline, pensiline, pmv, etc.)
- la manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria a garantire e mantenere la sicurezza, la pulizia, l'efficacia e l'efficienza operativa del parco mezzi e dei beni strumentali all'erogazione dello stesso;
- la revisione periodica del parco mezzi nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia;
- l'adozione di tutte le cautele in materia di sicurezza dei passeggeri e del personale addetto al servizio;
- l'obbligo di assicurare una adeguata informazione e divulgazione del servizio alla collettività fruitrice mediante idonea campagna di comunicazione.



Saranno, inoltre, a carico dell'operatore di servizio gli eventuali e successivi oneri, da definire in corso o a seguito dell'affidamento, che l'Ente riterrà necessario ed opportuno disporre per garantire un servizio sicuro, puntuale, efficace ed efficiente. Resta in ogni caso dell'operatore di servizio ogni eventuale disavanzo gestionale non coperto dall'importo del corrispettivo pattuito.

I suddetti importi risultano comprensivi di tutti i costi di esercizio, tasse e contributi, ivi inclusa la manodopera retribuita secondo il vigente CCNL Autoferrotranvieri.

Qualora le percorrenze chilometriche annue effettuate dal gestore ed autorizzate dall'Amministrazione differiscano per non più del +/-3% dalle percorrenze chilometriche annue aggiudicate, il relativo corrispettivo annuo dovuto all'aggiudicatario non subirà alcuna variazione.

Nessun onere aggiuntivo è previsto a carico del Comune oltre a quanto sopra specificato.

7. TARIFFE

Le entrate derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio sono incamerate e di competenza dell'operatore di servizio pubblico aggiudicatario. Restano a carico di quest'ultimo i costi di impianto e produzione, cartacea o dematerializzata, dei titoli di viaggio, le spese di comunicazione e informazione, i rapporti con la rete di vendita e le relative quote di aggio e quant'altro dovesse rendersi necessario per garantire la piena accessibilità al servizio.

Le tariffe in atto in vigore, autorizzate dalle autorità competenti, sono le seguenti:

Biglietto corsa singola	€ 1,20
Biglietto giornaliero	€ 3,50
Abbonamento settimanale	€ 12,00
Abbonamento mensile	€ 40,00
Abbonamento mensile under 20	€ 35,00

Il Comune si riserva di comunicare all'operatore di servizio il numero di abbonamenti annuali da emettere a favore di categorie protette (studenti, persone con disabilità, persone a basso reddito, etc.) per i quali sarà corrisposto il costo di **€ 330,00** per ogni abbonamento nominale rilasciato.

Il Comune si riserva altresì la possibilità di richiedere l'emissione di abbonamenti ricaricabili al fine di poter aumentare la platea dei beneficiari a parità di budget annuale stanziato per i progetti di welfare, privilegiando pertanto l'uso del servizio piuttosto che l'emissione di abbonamenti annuali che potrebbero essere sottoutilizzati rispetto le reali esigenze. Per tali abbonamenti ricaricabili, il Comune corrisponde all'operatore di servizio il costo di € 0,80 per ogni corsa. **Fatta salva la migliore proposta che l'operatore di servizio riterrà di fare in sede di manifestazione di interesse, è richiesta comunque l'emissione di almeno 100 tessere nominali, ricaricabili, con un plafond di ricarica di almeno 50 corse/annue per ogni tessera a carico dell'Operatore del Servizio Pubblico.**

L'Amministrazione Comunale d'intesa con l'operatore di servizio si riserva di promuovere ulteriori forme tariffarie, anche temporanee, al fine di rendere la proposta di servizio più aderente ai fabbisogni dei cittadini o per incentivare gli stessi a provare il mezzo pubblico.

Potrà essere possibile variare l'offerta con l'inserimento di ulteriori tagli di bigliettazione, abbonamenti, carnet o carte prepagate.

8. SERVIZI AI CLIENTI

L'Affidatario del servizio pubblico dovrà organizzare e gestire la rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio nel rispetto delle seguenti condizioni minime:



- la vendita dei titoli di viaggio, tramite app e presso rivenditori autorizzati uniformemente dislocati sul territorio servito (anche nei giorni festivi e nei mesi di luglio e agosto);
- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso un sito internet aziendale costantemente aggiornato in grado di raccogliere segnalazioni e gestire i flussi informativi;
- indicazione degli uffici addetti al servizio clienti (es. uffici reclami) e call center dedicato all'assistenza dei viaggiatori disponibile tutti giorni (inclusi i festivi) almeno nei seguenti orari 7:30-13:30 / 14:30-20:30.
- canale di comunicazione tramite email e messaggistica web dedicato per la città di Milazzo.

Tutte le paline dovranno essere dotate di porta-tabellino con esposizione cartacea degli orari e con QR code per la visualizzazione su smartphone. **L'esposizione cartacea è obbligatoria per garantire il principio di accessibilità ed universalità del servizio anche a coloro che non sono dotati di smartphone.** Inoltre dovranno essere installati almeno 2 pannelli a messaggistica variabile con indicazione degli orari di arrivo e linee servite nei capolinea del Porto e della Stazione. Tali pannelli dovranno avere una dimensione minima di 512 x 512 mm con messaggistica a Led a colori.

Infine dovranno essere installate, a cura e spese dell'Operatore di Esercizio, entro il primo anno di esercizio, almeno 12 pensiline di attesa nelle fermate che saranno concordate con l'Amministrazione Comunale. Almeno 3 pensiline dovranno essere installate nel primo semestre di esercizio.

9. MODALITÀ E DATA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

Gli operatori economici interessati dovranno inoltrare l'apposita documentazione (secondo le modalità di seguito indicate) **entro e non oltre le ore 24:00 del prossimo 30/10/2025**, utilizzando il modello allegato (**Mod. A e Mod. C**)

La manifestazione di interesse dovrà pervenire tramite la piattaforma di e-procurement "Appalti&Contratti" previa registrazione, così come previsto al precedente art. 1, rispondendo dall'area comunicazioni all'Avviso.

L'istanza di manifestazione d'interesse e tutta la documentazione allegata dovranno essere sottoscritte con firma digitale.

Costituiscono motivi di non accettazione della suddetta istanza:

- la consegna oltre il termine indicato;
- richiesta incompleta o mancante;
- assenza e/o non validità della sottoscrizione digitale della richiesta.

Le dichiarazioni e i documenti allegati alla di manifestazione di interesse possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte dell'Ente

La comunicazione dovrà essere completa di:

- ✓ modello di adesione alla manifestazione di interesse (Mod. A e Mod. C);
- ✓ Proposta di servizio contenente:
 - Curriculum aziendale con elencate le esperienze ed i **relativi requisiti di cui al punto 4.1**;
 - Flotta aziendale da impiegare sul territorio;
 - Proposta migliorativa del servizio rispetto a quanto previsto a base dell'affidamento;
 - Servizio ai clienti;
 - Agevolazioni alle fasce protette;
 - Proposta di piano di comunicazione.

In generale, la proposta dovrà essere strutturata per consentire agli uffici di poter evincere le caratteristiche quali-quantitative del servizio proposto che diverranno, a seguito di trattativa diretta, condizioni contrattuali di affidamento.



10. TRATTATIVA DIRETTA ED AFFIDAMENTO

La Stazione Appaltante sulla scorta delle manifestazioni di interesse e delle proposte ricevute procederà ad un esame delle stesse al fine di individuare l'operatore economico che, a parità di qualificazione, risponda maggiormente alle attese di servizio dell'Amministrazione Comunale che di seguito si declinano:

- ✓ implementazione dei km di servizio, anche con l'attivazione di nuove linee ovvero con maggiori corse sulle linee esistenti, a parità di budget annuale (comune/regione);
- ✓ servizi aggiuntivi a disposizione del Comune per la copertura di eventi di rilevanza pubblica (festività religiose e civili, eventi organizzati dal Comune, etc.);
- ✓ compartecipazione ai servizi per categorie protette (soggetti a basso reddito ed in carico ai servizi sociali comunali, soggetti con disabilità, studenti scuola dell'obbligo) in aggiunta rispetto a quanto previsto all'art. 7;
- ✓ miglioramento del comfort alle fermate (pannelli informativi, pensiline, sedute, tabellini cartacei, pmv, etc.) rispetto a quanto previsto all'art. 8;
- ✓ piano di comunicazione.

Il soggetto ritenuto maggiormente idoneo ad assumere il servizio in oggetto sarà chiamato a supportare l'Amministrazione nella fase di consultazione degli stakeholder, che precede l'affidamento, e ad adeguare la proposta sulla scorta di quanto emergerà. L'operatore economico predisporrà altresì tutti gli atti necessari da inviare all'ART (Autorità Regolazione Trasporti) secondo le deliberazioni vigenti.

11. INCOMPATIBILITÀ SUCCESSIVA (PANTOUFLAGE)

In sede di eventuale affidamento della concessione, l'operatore di servizio pubblico dovrà dichiarare di non aver concluso contratti di lavoro subordinato e autonomo, e comunque di non aver conferito incarichi a ex dipendenti pubblici che hanno esercitato nei suoi confronti poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni per il triennio successivo alla cessazione del rapporto dei dipendenti medesimi.

12. MISURE ANTICORRUZIONE

Nel caso di eventuale affidamento della concessione, l'operatore di servizio pubblico si obbliga ad uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO 2025-2027 di cui alla Delibera di G.M. n. 62 del 27/03/2025.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante (https://milazzo.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/papca-atti-amministrativi-siciliana/-/papca/display/1839570?p_p_state=pop_up).

Si precisa che la violazione dei suddetti obblighi da parte dell'operatore e/o dei suoi dipendenti e collaboratori, costituisce clausola risolutiva espressa del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

13. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il Concessionario assume tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria previsti dalla Legge n. 136 del 13.08.2010 e ss.mm.ii., sia nei rapporti con l'Amministrazione Comunale che nei rapporti con i subappaltatori e gli eventuali subcontraenti appartenenti alla filiera delle imprese del presente appalto. Ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge 136/2010 e ss.mm.ii., il Concessionario si obbliga a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui al comma 1 del citato art. 3 sul quale dovranno essere effettuati tutti i movimenti finanziari, nonché i nominativi (generalità e codice fiscale) dei soggetti che sul



medesimo conto possono operare.

Il Concessionario si impegna, altresì, a comunicare all'Amministrazione tempestivamente e comunque non oltre 7 giorni dalla/e variazione/i intervenuta/e in ordine ai dati relativi agli estremi identificativi del conto/i dedicato/i nonché le generalità e il codice fiscale della/e persona/e delegata/e ad operare sul conto.

Ogni transazione posta in essere relativa al presente contratto dovrà indicare il Codice Identificativo Gare (CIG), così come disposto dall'art. 3 comma 5 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. Ai sensi del successivo comma 9-bis, il contratto sarà risolto di diritto qualora le transazioni, inerenti e derivanti dal contratto stesso, siano eseguite senza avvalersi dello strumento del bonifico bancario o postale o di altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. sede di eventuale affidamento della concessione, l'operatore economico dovrà comunicare, ai sensi dell'art. 3 co. 7 della L. 136 del 13 agosto 2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare su di essi.

Si precisa che ai sensi di successivi commi 8 e 9, il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità comporta la nullità del contratto, e che le transazioni economiche non effettuate tramite bonifico bancario o postale, ovvero effettuate senza avvalersi degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

14. PUBBLICITA' DELL'AVVISO

Il presente Avviso viene pubblicato su

- a. Albo Pretorio;
- b. Sezione Avvisi (<https://www.comune.milazzo.me.it/avvisi/>)
- c. Portale Appalti (<https://portaleappalti-comunemilazzo.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>).

15. INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 recepito con D.Lgs. n. 101/2018 e del D.Lgs. n. 196/2003 nel testo vigente, si informa che i dati raccolti saranno trattati dal competente 3° Settore "Polizia Locale" al fine di procedere all'espletamento delle incombenze legate al presente procedimento. Il conferimento dei dati è obbligatorio, l'eventuale rifiuto comporta l'esclusione dalla procedura.

I dati raccolti potranno, poi, essere comunicati, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000, alle competenti Amministrazioni/Autorità in seguito ad eventuali controlli che potranno essere effettuati dal Comune sulle autocertificazioni nonché per l'esecuzione di ogni adempimento previsto dalla normativa nazionale e comunitaria.

Il titolare del trattamento è il Comune di Milazzo nella persona del Sindaco. Il Responsabile del trattamento è il Dirigente del 3° Settore "Polizia Locale".

Il Responsabile per la Protezione dei Dati (RDP/DPO) è l'avv. Pasquale Morabito (avvomorabito@hotmail.com – pasqualemorabito@pec.giuffre.it).

16. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto; se questa si verificherà l'Amministrazione Comunale avrà diritto di dichiarare risolto il contratto per colpa del Concessionario, restando impregiudicato il diritto di ripetere ogni eventuale ulteriore danno dipendente da tale azione.

17. SUBAPPALTO



Al concessionario del servizio, è vietato cedere o sub appaltare in tutto o in parte il servizio, a pena della risoluzione del contratto.

18. SPESE DI CONTRATTO ED IMPOSTE

Tutte le spese inerenti e consequenziali all'affidamento saranno a carico del Concessionario, comprese a titolo meramente indicativo quelle contrattuali, i diritti di segreteria e quelle di registro eventuali, mentre l'IVA sarà a carico dell'Amministrazione Comunale.

19. CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in merito alla esecuzione del contratto di concessione in questione il foro territoriale competente sarà esclusivamente quello di Barcellona Pozzo di Gotto (Me).

Il Dirigente - Comandante della P.L.
Ing. Giacomo VILLARI